

Servicio exclusivo para "EL SIGLO" de sus corresponsales permanentes en las principales capitales y de la Agencia Austral

EL TRATADO DE LAUSANA

La Asamblea Nacional de Angola autoriza al gobierno para celebrar la paz bajo ciertas condiciones. - ¿Son definitivas las resoluciones de la Asamblea?

LONDRES, 7. — El correspondiente de la "Daily Telegraph"

EL GOBIERNO NO SE SO-
PRENDE DE LA ACTITUD
DE LA ASAMBLEA DE
ANGOLA

El gobierno de Bretaña no se ha sorprendido de que la Asamblea de Angola encuentre inaceptable los términos de tratado de Luanda. Los círculos oficiales no se muestran preocupados por las condiciones

propuestas por los turcos a quienes se pueden considerar poco satisfechos con las condiciones de sus exportaciones. Se considera según el arreglo de la cuestión. Muestra que dentro de un plazo prudencial es que lo que prácticamente se acordó en Lausana, Curzon, quien se opuso a la idea de que las condiciones solucionar el asunto a Turquía y Bretaña no puede llegar a un arreglo. Puede tener significación trascendente según Curzon una estipulación en el sentido de que los problemas financieros económicos debían arreglarse sin menoscabo de la soberanía turca.

Los funcionarios oficiales se niegan a manifestar opiniones

CEREMONIA FUNERAL DE UN FARAON



EL NUEVO MINISTRO D
SALUD

LONDRES, 7. — El actual Director de Correos Neville Chamberlain ha sido nombrado Ministro de Salud en reemplazo de Sir Arthur Griffiths Boscawen que renunció después de su reciente derrota en las elecciones.

IRLANDA

FUGA DE PRESOS

DUBLIN, 7. — Fugieron a
trote presos de la cárcel de Ga
way, empleando escalas y cue
das

Otros veinticinco penados fueron arrestados en momentos que intentaban escapar.

DUBLIN. 7. — Tres oficiales y dos soldados fueron completamente destruidos por la explosión de una mina conectada al depósito de municiones de los republicanos, que habían descubierto cerca de Knocknagawell.

PORTUGAL

CANDIDATO PARA

LISBUA. 7. — Se dice q
tan pronto como el presiden
de la República termine su ma
dato irá como embajador a B
Janeiro.

El actual representante Portugal en la capital fluminense, Sr. Leite ha manifestado varias veces sus deseos de renunciar.

El ministro de la guerra que había elevado renuncia de cargo la retirará a instancias sus colegas.

ESTADOS UNIDOS

NOTAS DEPORTIVAS

NUEVA YORK. 7. — Firpo boxó anoche dos matches interesantes con el ex-campeón Johnson, y dos con Jimmie Jones, ganando los expertos Firpo. El primero ha ganado muchísimo en el tratamiento con Johnson.

—Firpo ha firmado esta noche el contrato para el match con Brennan, el cual se realizará el 12 del corriente.

ALEMANIA

HA SIDO DESCUBIERTO UN GOLPE DE ESTADO

BERLIN, 7. — Ha producido gran sensación en Munich el arresto de 15 personas acusadas de preparar un golpe de Estado que debiera ocurrir a mediados de marzo. Asegura que los líderes del movimiento son: el profesor Fuch, conocido crítico dramático, Herr Machans, director de orquesta y el Dr. Kuehn, ex conserjero legal del ayuntamiento de Munich. En la libertad que Kuehn, fue puesto en libertad temporal por falta de pruebas, y que el se acusó inmediatamente.

SE ANUNCIA EL AVANCE
FRANCES

BERLIN, 7. — El corresponsal en Munich del diario "Ach und Abeladats", dice habersé entrevistado con un diplomático que se encuentra allí de visita al cual le significó que los franceses intentan ocupar Frankfurt en la próxima semana y que la ocupación de Munich y otros puntos del Sur de Alemania, se completarán dentro de tres semanas.

DECLARACIONES DE LOUCHEUX

PARIS, 7. — Loucheur ha
bando ante la Asociación Am
Americana de la prensa, d
que no obstante haberse e
puesto a la ocupación del Ruhr
opina, que, desde el moment
que Francia ha dado ese pas
no debe retirarlo hasta arriba
un arreglo razonable con Ale
mania.

Crea que ésta debe someterse a las exigencias de los aliados dentro de un plazo relativamente corto. Agregó que la permanencia de Francia en el Ruhr no obedece a ninguna mira política.

LOS TRANSPORTES POR LA ZONA BRITÁNICA

LONDRES, 7. — Ha llegado el general Godley procedente de Colonia, siendo portador del proyecto de convenio celebrado con el general Degoutie, referente a los transportes franceses por la zona ocupada por el ejército británico.

El general Godley, conferenció con los funcionarios del ministerio de la Guerra y también con la Comisión del Gabinete. Dichos funcionarios, opinan que han sido hechas las más amplias concesiones al permitir que los franceses hagan correr por la zona de referencia, diarios completos, y fantizando que no se producirán trastornos de parte de los obreros alemanes.

Se espera que el gabinete aprobará dicho comercio y pronostica que no obstante las ventajas, nada se hará hasta tanto los franceses no acepten el convenio.

LOS FRANCÉSES OCUPAN LAS ADUANAS EN LA MARGA DERECHA DEL RHIN --

COLONIA, 7. — Los franc
es ocuparon todos los puert
iduen

No han mostrado hasta ahora los ingleses demasiada afición por perpetuar la historia de sus avatares. Los monumentos de piedra o de bronce que se ven en las ruinas y en las tumbas donde no puede penetrar la acción corrosiva del tiempo, pero con que conserven el Museo Británico, que es como un pantheon de pestíntes, abierto a todos los testimonios humanos que la tierra devuelve a los hombres, a través de generaciones y generaciones, parecen ser los únicos que los ingleses prefieren monumentos a su memoria. Concedores y guardianes de objetos salvados en el naufragio constante de los siglos, se han bastar para inmortalizar el dolor del desinterés de la humanidad ajena, que es tan común al mejor monumento a las humanas grandezas muertas, que no les alteraría su propia obra.

En el Valle de Fátima han descubierto en D. D. Tutanhamen el Nilo, muy cerca del Nilo, donde un tiempo fué la afluencia del Nilo en el Valle de Fátima. Cerca la tumba de otro Faraón, el de Tutanhamen, duodécimo

a dinastía es la que, alcanza, en
Arceñeta, el décimo de su su-
perioridad, el máximo grado de su
plunder intelectual; equivale al
racionalismo del siglo XVIII y el
río, y la dinastía siguiente, el
parece también no poco: a va-
rio, siglo XIX, y a lo que va a
XX, por el incremento del es-
ritu militarista y la degradación
de los valores culturales, que
de los siglos de los siglos, históricos,
parece ser uniforme, como ya
indica Juan Bautista Vico (1725-
tes que Spengler).

Tenemos ante los ojos var-
fotografías de los objetos más
en la antecámara de la lujuria
de la abstracción, sostenida
la, y la monumentalidad, sostenida
las, sagradas de la vida.
Albor, largas y oc, pilas,
carrozas e de madera, decorada
de oro y azul; debajo de
vases se ven unas cajas blan-
cas que contienen momificado,
almiento, puesto allí para po-
ver a las necesidades, y nuri-
de las mujeres, hay una fila
de mujeres y sus madres.

semejante a algunas de nuestra época; una especie de bellido de madera que encierra la ropa del rey, maravillosamente pintado con escenas que representan al rey de cara y un balaña (el trono bajo tiene la delicadeza de no miniatura); el trono del rey, con incrustaciones de piedras preciosas y los retratos del rey y su reina tallados en bajorrelieve; también se ve la puerta enrejada de acero que cierra la entrada al templo; la cámara es pero no excesivamente prolija; en ella se ven los cuantos objetos encontrados en la antecámara de la tumba. Las telas parecen estar en completo estado de descomposición, salvo un guante de niño por el diminuto tamaño, que probablemente podrá salvarse. Pero los objetos en madera se conservan en una admirable integridad, en su estado original, que existió desde hace más de tres mil años. La dinastía XVIII, a que pertenecía el rey Tutankhamón, va de los años 1587 a 1352 (véase G.).

Las noticias de estos descubrimientos, dadas en la historia de arqueología, apasionan a especialistas y profanos. Los efectos de Luxor siguen con interés las excavaciones, que los nacionalistas, como la lord Carnarvon, que los ha dirigido, consideran como los trabajos de Inglaterra. Así como un imperialismo de tribuna. Y hay ya hasta una vanda popular, que condena desatratamientos.

Un día, poco después de descubrir la tumba de Tutankhamen, penetró en casa de los reyes (los reyes ingleses, el príncipe Carter, una serpiente cobra. La cobra, que se había en una jaula, sobre una mesa, se metió ella en la jaula. Allí fué sorprendida y muerta. Pero esa serpiente simbolizó poder de las viejas dinastías, irritadas por las naciones que con ellas comparten el poder moderno, y habiendo en el pobre canario. Son los Carnarvon serpiente.

terrores, creyémoslo todo, los
romanos, pero si a Europa, co-
mo al viejo Egipto, la hizo gra-
de al fin de lucro y dominio, lo
mismo afán, si no sabe me-
nor, a tiempo, la hundirá en
el caos, como hundió la civiliza-
ción griega, en el mar de su
tumulto de Tutankhamen, es-
cribiendo una fiesta arqueológica,
no un aviso plástico y desol-
brante sobre lo etéreo de
imperios y las grandezas na-
cionales, cuando los hombres
se cansan de ser fríos y se
encuentran en las desoladas
siones primarias de odio y so-
nambulismo.

Nuestros grabados es una
construcción, de acuerdo con
de los arqueológicos conoci-
mientos de la cerámica funeraria de
Egipto, y de la de las tumbas
y, como está en el ángulo inte-
rior de la derecha, puede verse el
den de la colimita, en la que
guardaban los siguientes ele-
mentos:

1.º. Torcedores de la cerámica
de la 7.ª. Cista, conteniendo
cabezas, y vasos en que se

das las vísceras 3.º Placa
mo Ray: 5.º Carro fúnebre, de
ma de embarcación o trineo;
Mónica del Rey: 6.º y 7.º
cien enlutadas, símbolos
Hijas: 8.º Sacerdote, con
leocario: 9.º Acólitos, con
10.º y 11.º 12.º
no 13.º Ostris: 12.º El m
si para las asperciones: 13.º
tadores de Paludis: 14.º E
mo y buyes, arrastrando
carro fúnebre: 15.º Sumo
cerdote, con sus acólitos;
sacerdotes, llevando los
grados: 16.º 17.º Inten
la estatu y emblemas del
18.º Mujeres enlutadas y s
redolitas tocando el sistro:
Caja de las ofrendas: 20.º
por sacerdotisa sagrada, arras
baracación: 21.º Porta
22.º 23.º 24.º 25.º 26.º 27.º
del Rey: 28.º Caja con
do de oro y ofrendas, por
por sacerdotisa y acólitos;
Carrito arrastrado por cabal
24.º Dos carritos arrast
por esclavos: 35.º Trono
36.º 37.º Camas reales:
Caja de provisión, con
en la lumbre.

Jobson, y dos con Jangleco. Los
cuan espahan los expertos. P
ha ganado muchísimo en el
tratamiento con Jangleco.

—Firpo ha firmado esta
che el contrato para el ma
con Brenán, el cual se real
rá el 15 del corriente.

ALEMANIA

**HA SIDO DESCHUCHO U
GOLFE DE ESTADO**

BERLIN, 7. — Ha produ
sran sensación en Munich
arresto de 15 personas acusa
de preparar un golpe de es
de preparar un golpe de es
de mar, acusados que
sunders del movimiento sus
profesor Herr, conocido cr
dramático, Friedrich Machans, di
tor de orquesta y el Dr. Kr
lex ex condecelo legal del A
sajo Municipal de Munich.
asegura que Ruesel, fue pu
en libertad temporaria por f
de prueba, y que el se sal
lojamente.

El clásico del Domingo

PREMIUM ENSAYO — 1.000 metros

Para productos: 54 y 52 kilos

FANTOCHE	34	Benjamin Gómez
AGAPITO	34	(dudoso) P. Batista
SANTUZZA	52	X. X.
CARAVANA	52	Manuel Tapia

La reunión próxima

Competidores y montas

Programa oficial

PRIMERA CARRERA

Premio Oberdan (1917).

1.000 metros

CHAMPION 57, J. R. Mon

1. SENAQUE 57, B. Gómez

2. FARRAROS 57, B. Gómez

3. CAMPEO 57, S. Sosa

4. BERTRAND 57, X. X.

5. BERTUZZO 57, X. X.

6. PELICONA 57, J. Batista

7. ENGASO 57, A. Avoro

8. ALBA 57, P. C. Moreno

9. AGUILA 57, A. G. Boreau

10. P. GORDA 57, J. Batista

11. SALAMON 57, X. X.

12. BREVIA 57, C. Ferragut

13. DESERRE 57, J. Batista

14. POLA 54, J. López

15. VALA 54, U. P. Boreau

16. BALTANERA 52, J. Rossi

17. MARTI 54, V. de Boreau

18. MARTI 54, V. de Boreau

19. G. CARDS 52, P. C. Moreno

20. BERNIA 52, S. Boreau

21. NARFIER 52, B. Gómez

22. CAMPEO 52, X. X.

23. PELICONA 48, no corre

FERREIRA CARRERA

Premio Remate. — 2000 metros

(Sin descargo para aprender)

1. YESTRO 50, X. X.

2. CALLEN 50, A. Boreau

3. LAG 50, S. Boreau

4. LAG 50, S. Boreau

5. LAG 50, S. Boreau

6. LAG 50, S. Boreau

7. LAG 50, S. Boreau

8. LAG 50, S. Boreau

9. LAG 50, S. Boreau

10. LAG 50, S. Boreau

11. LAG 50, S. Boreau

12. LAG 50, S. Boreau

13. LAG 50, S. Boreau

14. LAG 50, S. Boreau

15. LAG 50, S. Boreau

16. LAG 50, S. Boreau

17. LAG 50, S. Boreau

18. LAG 50, S. Boreau

19. LAG 50, S. Boreau

20. LAG 50, S. Boreau

21. LAG 50, S. Boreau

22. LAG 50, S. Boreau

23. LAG 50, S. Boreau

24. LAG 50, S. Boreau

25. LAG 50, S. Boreau

26. LAG 50, S. Boreau

27. LAG 50, S. Boreau

28. LAG 50, S. Boreau

29. LAG 50, S. Boreau

30. LAG 50, S. Boreau

31. LAG 50, S. Boreau

32. LAG 50, S. Boreau

33. LAG 50, S. Boreau

34. LAG 50, S. Boreau

35. LAG 50, S. Boreau

36. LAG 50, S. Boreau

37. LAG 50, S. Boreau

38. LAG 50, S. Boreau

39. LAG 50, S. Boreau

40. LAG 50, S. Boreau

41. LAG 50, S. Boreau

42. LAG 50, S. Boreau

43. LAG 50, S. Boreau

44. LAG 50, S. Boreau

45. LAG 50, S. Boreau

46. LAG 50, S. Boreau

47. LAG 50, S. Boreau

48. LAG 50, S. Boreau

49. LAG 50, S. Boreau

50. LAG 50, S. Boreau

El clásico del Domingo

PREMIUM ENSAYO — 1.000 metros

Para productos: 54 y 52 kilos

FANTOCHE	34	Benjamin Gómez
AGAPITO	34	(dudoso) P. Batista
SANTUZZA	52	X. X.
CARAVANA	52	Manuel Tapia

La reunión próxima

Competidores y montas

Programa oficial

PRIMERA CARRERA

Premio Oberdan (1917).

1.000 metros

CHAMPION 57, J. R. Mon

1. SENAQUE 57, B. Gómez

2. FARRAROS 57, B. Gómez

3. CAMPEO 57, S. Sosa

4. BERTRAND 57, X. X.

5. BERTUZZO 57, X. X.

6. PELICONA 57, J. Batista

7. ENGASO 57, A. Avoro

8. ALBA 57, P. C. Moreno

9. AGUILA 57, A. G. Boreau

10. P. GORDA 57, J. Batista

11. SALAMON 57, X. X.

12. BREVIA 57, C. Ferragut

13. DESERRE 57, J. Batista

14. POLA 54, J. López

15. VALA 54, U. P. Boreau

16. BALTANERA 52, J. Rossi

17. MARTI 54, V. de Boreau

18. MARTI 54, V. de Boreau

19. G. CARDS 52, P. C. Moreno

20. BERNIA 52, S. Boreau

21. NARFIER 52, B. Gómez

22. CAMPEO 52, X. X.

23. PELICONA 48, no corre

FERREIRA CARRERA

Premio Remate. — 2000 metros

(Sin descargo para aprender)

1. YESTRO 50, X. X.

2. CALLEN 50, A. Boreau

3. LAG 50, S. Boreau

4. LAG 50, S. Boreau

5. LAG 50, S. Boreau

6. LAG 50, S. Boreau

7. LAG 50, S. Boreau

8. LAG 50, S. Boreau

9. LAG 50, S. Boreau

10. LAG 50, S. Boreau

11. LAG 50, S. Boreau

12. LAG 50, S. Boreau

13. LAG 50, S. Boreau

14. LAG 50, S. Boreau

15. LAG 50, S. Boreau

16. LAG 50, S. Boreau

17. LAG 50, S. Boreau

18. LAG 50, S. Boreau

19. LAG 50, S. Boreau

20. LAG 50, S. Boreau

21. LAG 50, S. Boreau

22. LAG 50, S. Boreau

23. LAG 50, S. Boreau

24. LAG 50, S. Boreau

25. LAG 50, S. Boreau

26. LAG 50, S. Boreau

27. LAG 50, S. Boreau

28. LAG 50, S. Boreau

29. LAG 50, S. Boreau

30. LAG 50, S. Boreau

31. LAG 50, S. Boreau

32. LAG 50, S. Boreau

33. LAG 50, S. Boreau

34. LAG 50, S. Boreau

35. LAG 50, S. Boreau

36. LAG 50, S. Boreau

37. LAG 50, S. Boreau

38. LAG 50, S. Boreau

39. LAG 50, S. Boreau

40. LAG 50, S. Boreau

41. LAG 50, S. Boreau

42. LAG 50, S. Boreau

43. LAG 50, S. Boreau

44. LAG 50, S. Boreau

45. LAG 50, S. Boreau

46. LAG 50, S. Boreau

47. LAG 50, S. Boreau

48. LAG 50, S. Boreau

49. LAG 50, S. Boreau

50. LAG 50, S. Boreau

El clásico del Domingo

PREMIUM ENSAYO — 1.000 metros

Para productos: 54 y 52 kilos

FANTOCHE	34	Benjamin Gómez
AGAPITO	34	(dudoso) P. Batista
SANTUZZA	52	X. X.
CARAVANA	52	Manuel Tapia

La reunión próxima

Competidores y montas

Programa oficial

PRIMERA CARRERA

Premio Oberdan (1917).

1.000 metros

CHAMPION 57, J. R. Mon

1. SENAQUE 57, B. Gómez

2. FARRAROS 57, B. Gómez

3. CAMPEO 57, S. Sosa

4. BERTRAND 57, X. X.

5. BERTUZZO 57, X. X.

6. PELICONA 57, J. Batista

7. ENGASO 57, A. Avoro

8. ALBA 57, P. C. Moreno

9. AGUILA 57, A. G. Boreau

10. P. GORDA 57, J. Batista

11. SALAMON 57, X. X.

12. BREVIA 57, C. Ferragut

13. DESERRE 57, J. Batista

14. POLA 54, J. López

15. VALA 54, U. P. Boreau

16. BALTANERA 52, J. Rossi

17. MARTI 54, V. de Boreau

18. MARTI 54, V. de Boreau

19. G. CARDS 52, P. C. Moreno

20. BERNIA 52, S. Boreau

21. NARFIER 52, B. Gómez

22. CAMPEO 52, X. X.

23. PELICONA 48, no corre

FERREIRA CARRERA

Premio Remate. — 2000 metros

(Sin descargo para aprender)

1. YESTRO 50, X. X.

2. CALLEN 50, A. Boreau

3. LAG 50, S. Boreau

4. LAG 50, S. Boreau

5. LAG 50, S. Boreau

6. LAG 50, S. Boreau

7. LAG 50, S. Boreau

8. LAG 50, S. Boreau

9. LAG 50, S. Boreau

10. LAG 50, S. Boreau

11. LAG 50, S. Boreau

12. LAG 50, S. Boreau

13. LAG 50, S. Boreau

14. LAG 50, S. Boreau

15. LAG 50, S. Boreau

16. LAG 50, S. Boreau

17. LAG 50, S. Boreau

18. LAG 50, S. Boreau

19. LAG 50, S. Boreau

20. LAG 50, S. Boreau

21. LAG 50, S. Boreau

22. LAG 50, S. Boreau

23. LAG 50, S. Boreau

24. LAG 50, S. Boreau

25. LAG 50, S. Boreau

26. LAG 50, S. Boreau

27. LAG 50, S. Boreau

28. LAG 50, S. Boreau

29. LAG 50, S. Boreau

30. LAG 50, S. Boreau

